

La «Fire Rocket» confiée à un roi du guidon

MORGES

Pompiers ALLUMÉS AS DU GUIDON

Bastien Savary, qui fut roi de l'Abbaye des Amis de Morges, pilotera la caisse à savon construite par des copains pompiers qui ont le feu sacré.



Bastien Savary et Fabrice Dupuis entourés par M. Funcasta, Y. Mages, M. Morhovic, F. Paratore, J. Mages et R. Dupuis. Hermann

«Si l'on est sur le podium, on sera contents!», lâche Marco Funcasta. «Ce serait déjà bien si on arrive à finir la course!», tempère Bastien Savary. Et si La Fire Rocket la finit, c'est à lui qu'elle le devra: il en sera le pilote. Avec Fabrice Dupuis comme passager. «Ce sont les deux têtes brûlées du groupe. Ils n'ont ni femme ni enfants», poursuit Marco en riant.

La boutade n'est pas gratuite car les faits prouvent que les chutes, tonneaux et autres dérapages incontrôlés sont légion lors de courses de caisses à savon que Red

Bull organise depuis l'an 2000. Après Berne en 2003, l'épreuve revient à Lausanne où elle s'était déjà déroulée en 2005. Ce sera le dimanche 10 septembre sur un parcours de 430 mètres, bardé de chicanes, sauts et autres obstacles qui dévalera l'avenue d'Ouchy pour se terminer à hauteur du Château. Septante bolides en provenance de toute la Suisse seront en lice.

Comme son nom le laisse entendre, La Fire Rocket est l'émanation d'un groupe de pompiers morgiens. Qui forment aussi et surtout «une sacrée équipe de foireux» pour reprendre le terme dont use Marco Funcasta. C'est lui qui, ce printemps, a proposé de participer à la course de caisses à savon Red Bull. Sur la base des élucubrations du groupe, Justin Mages a établi le croquis de

La Fire Rocket qui a été soumis aux organisateurs assorti d'une enflammée lettre de motivation qui a fait tout son effet.

I Pompiers en feu!

200 heures de travail plus tard, et suite à des essais effectués pas plus tard que le week-end passé dans le quartier du Rionzi à Préverenges, la caisse est prête à affronter la pentue avenue d'Ouchy.

À l'exception de quelques éléments qui concernent la sécurité (freins notamment), c'est avec des matériaux de récupération que l'engin a été construit. La caisse n'est pas équipée d'un volant mais d'un guidon. Et c'est un fin guidon qui l'aura en mains: Bastien Savary a été roi des cibles à prix lors de l'Abbaye de Morges en 2013.

Outre la vitesse, la performance et la créativité seront pris en compte pour l'établissement du classement. Aussi est-ce dans des déguisements appropriés et nantis d'accessoires fantaisistes que se présentera l'équipe de La Fire Rocket. Équipe que l'on peut soutenir en votant pour elle via le site de Red Bull. **JDM**