

Les véhicules sont dirigés vers la ville

MORGES Le coup d'envoi lundi matin du chantier routier sur Marcellin et La Tour risque de perturber la circulation.

SAMANTHA LUNDER

samantha.lunder@lacote.ch

A midi trente ce lundi, les voitures forment une file indienne sur la route de Marcellin, à Morges. Un constat plutôt habituel à cette heure de pointe où les conducteurs affluent depuis La Tour en direction du centre-ville. Toutefois, aucune perturbation plus conséquente à l'horizon pour le moment, si ce n'est un changement de paysage dû à la pose de panneaux annonçant une déviation. Depuis le matin même à 8h30, l'avenue Jean-Jacques-Cart a été mise en sens unique à la montée, obligeant les conducteurs souhaitant se rendre à l'est de la Ville de Morges à poursuivre leur route vers le giratoire du Moulin. Ceci dans le cadre de travaux de réfection et de réaménagements routiers qui dureront 18 mois (lire encadré).

Une situation qui va impacter dans les prochains mois la fluidité du trafic dans le périmètre et de façon plus générale, dans une bonne partie de la ville.

Eviter d'engorger le centre

En effet, l'interdiction d'emprunter cette avenue amènera les usagers de la route à se diriger vers le centre. A 17h30, les

routes étaient déjà davantage encombrées. Les autorités ont dès lors mis en place une signalisation pour informer les véhicules de ces travaux et leur indiquer un nouvel itinéraire: «Nous avons placé des déviations à des endroits opportuns pour justement éviter de boucher le centre-ville», souligne le Commandant de Police Région Morges Martin de Muralt.

Concrètement, les voitures doivent traverser le rond-point du Moulin et sont ensuite invitées à tourner sur la rue du Sablon. Elles peuvent après rejoindre le collège de Beausobre en remontant la rue du Docteur Yersin. «Ce dispositif est évolutif et nous pourrions décider de modifier la déviation si nous constatons que c'est nécessaire», précise Jean-Jacques Aubert, municipal en charge des Infrastructures et de la gestion urbaine. Les automobilistes pourraient être tentés de traverser par des rues parallèles comme Chanel, mais nous sommes opposés à cela.»

Ce point est appuyé par la police. Elle affirme que les infractions ne seront pas tolérées dans les zones urbaines et que des contrôles, dans un premier temps préventifs, ont débuté lundi pour que chacun respecte les déviations. «Notre but n'est pas de piéger les gens, mais de les inciter à faire juste», conclut le commandant.

Conducteurs inquiets

Les utilisateurs ont à plusieurs reprises fait part de leurs



Des panneaux de signalisation ont été mis en place pour orienter la population sur les routes à emprunter. SIGFREDO HARO

inquiétudes, notamment concernant la durée de ce chantier. Habitant au chemin du Sablet, dont l'accès se fait par la rue Jean-Jacques-Cart, Gaël Rubelchi craint de se retrouver coincé dans les bouchons: «Pour nous, le pire, c'est quand on veut prendre l'autoroute direction Lausanne, car on doit faire tout le tour par la ville, ce qui nous prend, aux heures de pointe, vingt bonnes minutes, réagit-il. Je vais certainement demander à la police si en tant que riverains dans cette zone, nous pourrions envisager de couper par l'avenue de Chanel.» Les autorités nous répondent ne pas pouvoir se prononcer à ce sujet pour l'instant.

La population a également réagi à des articles de presse sur les réseaux sociaux. Ici, les

avis sont mitigés, certains se plaignent de l'engorgement que cela suscitera, alors que d'autres applaudissent le fait que ces travaux visent à améliorer la fluidité du trafic, une fois arrivés à leur terme.

La sécurité reste assurée

La caserne des pompiers de Morges étant située à quelques mètres seulement de ces nouveaux travaux, la question d'un dérangement possible aux unités d'intervention se pose. Pour le moment, l'entité morgienne se veut rassurante: «C'est sûr que toute modification de la circulation nous impose des challenges», explique Sébastien Pahud, responsable presse et multimédias du SIS Morget. Nous sommes depuis longtemps déjà confrontés à du trafic consé-

« Le dispositif est évolutif. Nous pourrions décider de modifier la déviation. »

JEAN-JACQUES AUBERT
MUNICIPAL

quent en ville aux heures de pointe et nous avons donc plusieurs alternatives d'itinéraires. Dans ce cas précis, nous avons été consultés préalablement.»

Il précise que les pompiers doivent, plus qu'on ne l'imagine, faire face à ce genre de

situations: «Nous avons des avis de routes fermées quasiment une fois par semaine, nous sommes donc habitués à devoir trouver des solutions. Pour le moment, on ne se rend pas encore compte de l'impact réel que ces travaux auront vu que la déviation a été mise en place lundi matin, nous le verrons dans la semaine. Mais il est certain que nous ne manquerons pas de réagir en fonction de comment cela se passera ces prochains jours.»

Le municipal Jean-Jacques Aubert ajoute que la circulation en descente sur Jean-Jacques-Cart ne sera interdite que pendant quatre ou cinq mois. En effet, les travaux remonteront ensuite sur la route de Marcellin, rétablissant ainsi le passage dans les deux sens sur l'avenue. ●

PLUSIEURS MOIS DE TRAVAUX SUR TOUT LE PÉRIMÈTRE

Le chantier durera dans sa totalité 18 mois. Les travaux ont pour but de requalifier l'avenue de Marcellin, créer un giratoire à l'intersection de cette avenue avec celle de Jean-Jacques-Cart et de renouveler les infrastructures sur ces différents axes, ainsi que sur le chemin de Beausobre. Sur Jean-Jacques-Cart, le passage piéton se trouvant à la hauteur du croisement avec le Banc Vert sera sécurisé avec l'installation de feux. Les infrastructures souterraines et les canalisations seront renouvelées sur toutes l'avenue ainsi que sur celle de Marcellin. ●