



FORMATION

RAPPORT D'ACTIVITÉS 2013

Morges, janvier 2014

1.1 Préambule

Savoir déléguer, cela peut paraître banal à ce jour mais combien difficile à expérimenter pour nous tous. Derrière ces 2 mots, nous retrouvons une autre liste de mots qui y sont étroitement liés :

- Délégation
- Confiance
- Relation
- Information
- Soutien
- Transparence
- Assurance
- Connaissance
- Direction
- Evaluation

Eh bien oui, la liste est longue et le chemin pour y parvenir sinueux. Du côté de la formation, nous avons la chance de pouvoir expérimenter partiellement cette orientation. Je peux m'appuyer en partie sur des personnes de confiance qui s'investissent sans arrière-pensée. Je leur en suis extrêmement reconnaissant.

Mais comme dans toute entité, nous avons aussi l'autre extrême ! Les personnes qui cloisonnent, qui verrouillent, qui freinent, qui critiquent... peut être sans vraiment s'en rendre compte.

Mes encouragements pour ces gens sont les suivants : expérimentons ensemble la confiance, l'esprit d'équipe, le plaisir de faire avancer nos intervenants pour le bien de nos missions sans préjugé de grade, de place, de responsabilité et je suis certain que tous, nous trouverons notre place, nos marques et surtout du plaisir et la volonté de continuer à **Sécuriser, Sauver, Tenir, Protéger et Combattre.**

1.2 Thème cantonal 2013

La Commission cantonale de la formation et l'ECA nous ont fixé le thème suivant :

- **Les installations techniques**

Nous avons particulièrement travaillé le secteur des ascenseurs en 2013. Il faut savoir que les interventions sur les ascenseurs ne sont pas réservées au DPS, mais aussi à nos DAP. De plus, nous faisons face à une augmentation des installations dans les secteurs ruraux du SIS.

Ces installations sont particulièrement dangereuses en cas de mauvaises manipulations. Il nous est paru important de mettre un axe particulier sur les machineries et spécificités techniques et mesures d'urgence à prendre. Grâce à plusieurs contacts et entretiens, nous avons pu mettre sur pieds des exercices spécifiques pour nos cadres et nos sapeurs en collaboration avec 2 fournisseurs d'installation, les entreprises Schindler et AS Ascenseur. Je tiens à remercier ces 2 sociétés pour leur aide et leur disponibilité. Nous avons pu compter sur 2 personnes de qualité pour nous aider cette année sur ce thème. Je profite pour remercier le Lt Blaise Van Poucque OI St-Prex (As Ascenseur) et Pascal Jotterand (Schindler) ainsi que ses collègues qui, par leur savoir et capacité technique, ont su nous sensibiliser au sauvetage sur ascenseur.

Plusieurs exercices ont pu être organisés dans les locaux de formation de l'entreprise Schindler à Bussigny. De plus, plusieurs OI ont organisé des exercices sur des installations locales.

Un exercice spécial « escalier roulant » a été organisé au Centre commercial du Pont Neuf avec

les officiers du DPS type F pour leur permettre de connaître les bases de cette mécanique en cas d'intervention de type désincarcération.

Au vu de l'avancement de la technologie dans ce secteur, nos missions seront de plus en plus pointues. Nous devons continuer à maintenir nos connaissances afin de permettre la réalisation de nos missions sans risque pour nos intervenants et les personnes à secourir.

1.3 Sécurité en général

Pour 2013, nous pouvons être heureux car nous ne déplorons pas de gros accidents dans nos rangs. MERCI À TOUS ! Nous devons continuer dans ce sens pour 2014 afin de respecter la première mission du sapeur-pompier : **SÉCURISER**

Voici quelques améliorations pour 2014 :

- attention de porter des bottes dites de sécurité qui correspondent au standard ECA ;
- sécurisation des lieux d'exercices et d'interventions à améliorer par un balisage plus soutenu;
- trop d'oublis sur le port des gants;
- ne pas oublier d'éclairer les sites d'exercices de nuit afin de permettre un bon déroulement en toute sécurité.



Nous comptons sur votre sérieux pour prévenir tout accident qui pourrait mettre en péril la réalisation de nos missions de SP. Car un accident dans une intervention a pour conséquence la gestion de 2 interventions simultanées.

1.4 Commissions

Plusieurs commissions sont maintenant formées et actives. Elles se rencontrent quelques fois dans l'année afin de partager les tâches et d'optimiser les compétences de chacun.

- **Commission chauffeurs**
- **Commission formation**
- **Commission JSP**

Les objectifs de ces commissions sont divers, entre le suivi des exercices et visites, appuis pour les OI, lors d'exercices, contacts avec nos instances cantonales et fédérales, informations sur les nouveautés, analyses des différentes formations en donnant des axes directeurs pour 2014. Elles sont aussi un élément fédérateur entre nos différents OI.

Espérons que pour les années futures, elles prennent de l'ampleur et de l'assurance pour le bien de tous.

1.4.1 Commission chauffeurs (Sgtm Alexandre Wyss)

L'EMC a délégué la responsabilité de cette commission au Sgtm Alexandre Wyss de l'OI Morges qui a accepté cette tâche. Elle a siégé quelques fois cette année.



Composition de la commission :

- OI Morges : Sgt Alexandre Wyss, formateur C1 ECA (responsable commission)
- OI Saint-Prex : Cap Alain Egger, formateur C1 ECA
- OI Denges : Cap Alain Kleiner, formation ECA prévue

Voici quelques buts de cette commission :

- former les chauffeurs du SIS Morget sur la conduite des gros et petits véhicules;
- suivre et contrôler le bon déroulement des recyclages de conduite dans les différents DPS;
- former sur les différentes machineries des véhicules;
- mettre au point des modules de formation pour permettre la création d'un catalogue de base sur la formation à la conduite de véhicules d'urgence;
- collaborer étroitement avec les chefs DPS, DAP, les chefs des différents OI, la formation.

La première année a été une année d'observation, si je peux m'exprimer ainsi ! Elle a permis quelques échanges d'informations.

L'OI Denges a été peu représenté cette année. En effet, le Cap Alain Kleiner a été très occupé et n'a pas pu se libérer. Il devait aussi suivre la formation de formateur chauffeur.

Ce dernier nous a annoncé son arrêt des pompiers en fin d'année.

En 2013, les responsables de l'OI Morges et St-Prex ont formé 4 nouveaux chauffeurs C1/118 qui ont réussi leurs examens. Merci à eux pour leur engagement et leur réussite.

Ce permis passe par plusieurs soirées de préparation à la théorie, l'examen théorique et env. 17 heures de conduite avec un formateur avec à la fin un examen pratique avec un expert du SAN.

Nouveaux chauffeurs C1 /118 pour 2013

App chef	Henry	Micaël	DPS	MORGES
Sap	Bizzarro	Sandro	DPS	MORGES
Sap	Mages	Justin	DPS	MORGES
Cpl	Ludwig	Jérôme	DPS	STPREX

1.4.2 Commission formation (Cap Yves-Marc André)

La commission s'est réunie plusieurs fois cette année.

Elle a débattu des sujets suivants :

- Organisations des exercices
- Appuis possibles
- Thèmes de l'année 2013
- Orientation de la formation
- Visite des exercices
- Projet école formation DPS

Cette commission a été renforcée en 2013 par le Cap Olivier Mages chef DPS et le Lt Cédric Zbinden nouvel instructeur FSSP. Nous avons pu effectuer plusieurs visites d'exercices dans le courant de l'année.

Ces visites nous ont permis de nous faire une idée du niveau de formation. Il est certain que ce niveau n'est pas identique pour tous, mais nous sommes sur le bon chemin. Nous



avons souvent trouvé des intervenants motivés et prêt à s'investir.

La voie du succès pour la préparation d'un exercice ou d'une intervention réside dans l'anticipation et la préparation.

Cette commission n'est pas fermée, elle peut être renforcée en tout temps. Donc avis aux amateurs.

Commission formation 2013 :	Cap. Olivier Mages Cap. Yves-Marc André Lt. Pierre-André Jaccard Lt. Philippe Dupertuis Lt Cédric Zbinden
Secteur ARI :	Lt Xavier Reigner
Secteur EFO :	Cap Marc Genton

1.4.3 Commission JSP (Cap Marc Genton)

Le résultat de la rencontre avec le Comité des JSP de l'Ouest Morgien, qui a eu lieu au mois de décembre 2012, nous a freinés dans notre volonté d'aller de l'avant car il a été nécessaire, dans notre réflexion, de prendre en considération leur position très ferme. Un concept a été préparé cet automne et il a été expliqué et présenté à une délégation du Comité des JSP de l'Ouest Morgien le 26.11.2013. Cette délégation nous a confirmé son non-intérêt à rejoindre l'entité SIS Morget mais de garder son principe de fonctionnement afin de conserver une autonomie et de ne pas se faire happer par "Morges". Le concept pensé pour le SIS sera soumis au CODIR au début de 2014. L'idée est de démarrer une section JSP du SIS Morget au début 2015.

Malgré l'appel lancé lors du rapport 2012, la Commission JSP ne s'est pas étoffée en 2013. Lorsque le CODIR aura validé le concept, il sera indispensable de compléter l'équipe car il y aura de multiple chantiers à démarrer, tels que :

- l'encadrement;
- le programme d'instruction;
- local;
- le matériel personnel;
- l'information et la publicité.

Pour autant que le concept soit validé par le CODIR, les JSP du SIS Morget seront passés de l'idée à la réalité au printemps 2015.

1.5 Instructeurs

2013 a été une belle année pour la formation des instructeurs. En effet, en date du 17 mai 2013 à Couvet, le Lt Cédric Zbinden de l'OI Sempremont a reçu son diplôme d'instructeur fédéral au cours d'une cérémonie pleine d'humour et d'émotion. Je le félicite pour cette réussite qui, j'en suis persuadé, nous sera profitable. Il a pu acquérir, tout au long de cette semaine à l'Ecole suisse, les outils de la formation d'adultes et de la formation d'un sapeur-pompier. Il a déjà œuvré en 2013 dans l'Ecole de formation où il a pu collaborer avec le Lt Pierre André Jaccard et le Cap Marc Genton. Il est aussi un gros appui pour son OI avec ses

différentes compétences.

Je suis aussi heureux de vous annoncer la réussite des phases de sélections pour le Sgt Gaël Zbinden de l'OI Morges, avec comme point d'orgue, la sélection finale au Tessin pendant 2 jours. Lors de ces 2 jours, il a été mis dans des situations de stress, il a dû repousser ses limites en gardant un esprit d'équipe sans faille. Nos instances cantonales lui ont fait confiance puisqu'il va pouvoir poursuivre sa formation lors de l'Ecole suisse dans le courant 2014. Cette réussite est le fruit d'un gros travail de sa part. Je le félicite !

Dans son aventure il a aussi pu compter sur quelques collègues qui lui ont permis d'organiser différents exercices supplémentaires non soldés, avec comme objectif de l'aider dans sa formation personnelle et celles des instructeurs du canton. Merci à vous, les collègues, amis, aspirants instructeurs, formateurs, pour votre soutien à Gaël sans préjugé et jalousie. Je compte sur vous pour les années futures, car nous avons plusieurs personnes intéressées par cette formation. Nous allons essayer de mettre à leur disposition les moyens nécessaires afin qu'ils puissent atteindre leurs objectifs.

Plusieurs plans de carrière ont été élaborés afin de permettre cette planification. Elles vont jusqu'en 2019- 2020. Merci d'avance à toutes ces personnes pour l'investissement consenti.

Les personnes suivantes ont participé à la soirée d'information de l'ECA

Cpl	Agier	Cédric	DPS	MORGES
Lt	Dupuis	Fabrice	DPS	MORGES
Cpl	Zbinden	Gaël	DPS	MORGES

2013 est marqué par le départ en fin d'année d'un instructeur du SIS en la personne du Lt Pierre-André Jaccard.

Il a décidé de tourner la page de sa carrière de SP volontaire. Il continuera à nous alarmer, conseiller, guider dans le cadre de son travail à la centrale d'alarme.

Merci à lui pour ces années de collaboration durant lesquelles nous avons pu bénéficier de ses compétences. Bon vent à lui dans la poursuite de ses activités professionnelles et familiales et un grand coup de "bonnet" à lui.



1.6 Ecole de formation

1.6.1 Parole au chef EFO (Cap Marc Genton)

La 2^{ème} volée de l'EFO version "SIS MORGET" ressemble beaucoup à la 1^{ère} dans le sens où près de 40% des recrues nous ont quittés en cours d'année, et ceci malgré les changements et les améliorations apportées. Nous devons peut-être accepter l'idée que

nous vivons actuellement dans une société où les gens "zappent" très facilement et n'ont souvent que peu de persévérance. MERCI et BRAVO aux 24 recrues qui ont terminés leur formation au mois de novembre avec le passage dans la maison de feu à Gollion. Je tiens également à adresser un immense MERCI à Pierre André Jaccard, notre instructeur, qui prend sa retraite de sapeur-pompier à la fin de cette année. Il sera remplacé dans cette fonction par le lieutenant Cédric Zbinden d'Apples qui est également instructeur FSSP.

1.6.2 Structures de l'encadrement

L'encadrement de l'EFO a été assuré cette année par 4 officiers et 7 sous-officiers venant de 5 OI différents. Nous avons eu malheureusement un départ en cours d'année mais cela n'a pas eu d'impact sur le fonctionnement de l'EFO. Je tiens ici à tous les remercier chaleureusement pour leur engagement et leur disponibilité tout au long de l'année.

Nicolas	Desarzens	DISSY
Jérôme	Kaehlin	Morges
Cédric	Agier	Morges
Christophe	Guilbert	Morges
Jérôme	Kaehlin	Morges
Gachet	Alice	St-Prex
Gaël	Zbinden	Morges
Cédric	Zbinden	Sempremont
Thierry	Mamin	St-Prex
Jean-Luc	Paillard	St-Prex
Dominique	Rupp	St-Prex

1.6.3 Effectif 2013

39 recrues, dont 10 femmes, étaient inscrites au début de l'année. L'effectif a rapidement diminué en raison des déménagements, des formulaires médicaux non-remplis ou des FOAD non-exécutés avant le cours FB01 de l'ECA. 24 recrues ont terminé la formation au mois de novembre et ont ainsi reçu leur diplôme lors du rapport de promotion au mois de décembre. Afin d'essayer de limiter ces défections, le recrutement pour l'année 2014 s'est fait pour la première fois de manière centralisée. Chaque recrue potentielle a passé un entretien avec 2 officiers pour essayer d'identifier les personnes présentant un risque de départ en cours d'année.

1.6.4 Exercices et thèmes

Lors des soirées d'instruction, les recrues ont abordés les thèmes suivants : échelles, sauvetage personnel, inondation (moyens de pompage), protection, nœuds, engagement TP, mise en service de la BH, utilisation du chariot dévidoir, pénétration par l'échelle et motopompes. Le dernier exercice, qui se déroule sur une demi-journée à Gollion, permet



aux recrues de pratiquer les petits moyens d'extinction (formation de la société PRIMUS) et d'avoir le baptême du feu. Cette journée se termine autour d'un bon repas organisé, cette année, par la COREMU.

1.6.5 Quelques chiffres

Recrues : 7 soirées (dont une pour l'équipement et une de théorie) et une demi-journée d'exercice pratique à Gollion pour un total de 440 heures.

Cadres : 16 soirées ainsi qu'une demi-journée pour un total de 287 heures.

Le taux annuel de participation de l'EFO (cadres et recrues confondus) est de 85,3%.

1.7 Appareils Respiratoires Isolants (formation et recyclages)

1.7.1 Introduction (Plt Xavier Reigner)

La version du rapport d'activité pour la partie ARI de cette année 2013 sera faite de manière raccourcie. En effet, les délais demandés ainsi que les tâches requises en fin et début d'année rendent la rédaction d'un rapport plus complet difficilement réalisable. Les chiffres manquent et les délais filent.

L'année 2013 a été marquée par son lot d'exercices et d'interventions. La formation demande une grande part de documentation, d'organisation et de recherche de diverses solutions. Le programme des exercices 2013 a été ponctué de plusieurs thèmes des plus intéressants. Je vous laisse découvrir dans la suite un petit résumé des activités consacrées à la formation des porteurs du SIS Morget.

1.7.2 Organisation

L'année 2013 fait suite à la précédente et l'organisation du secteur ARI n'a pas subi de changement majeur. C'est donc avec une équipe de formateurs et de préposés motivés que les thèmes d'instructions ont pu être abordés.

Composition de l'équipe de formateurs en 2013 : Plt Xavier Reigner – Chef ARI ; Cap Yves-Marc André – Chef de la formation ; Cpl Sébastien Bovet ; Sgt Antonio Da Fonseca ; Sgt Pascal Germann ; Cpl David Goetschmann ; Sgt Jérôme Kaelin ; Plt Samuel Marchina ; Cpl Stéphane Martin ; Sgt chef Pierre-Yves Mottier ; Sgt chef Dominique Rupp ; Cpl Gaël Zbinden.

Préposés aux appareils ARI en 2013 : Adj sof Jean-Michel Wyss – Responsable préposés et matériel ARI ; Cap Olivier Mages – Chef DPS ; Lt Jean-Philippe Küffer – Chef logisitique ; Cpl Sébastien Bovet ; Sgt Antonio Da Fonseca ; Lt Sacha Meier ; Sgt Yves Mermoud ; Cpl David Pagot ; Plt Patrizio Rota ; Sgt chef Dominique Rupp ; Sap Gaël Zbinden.

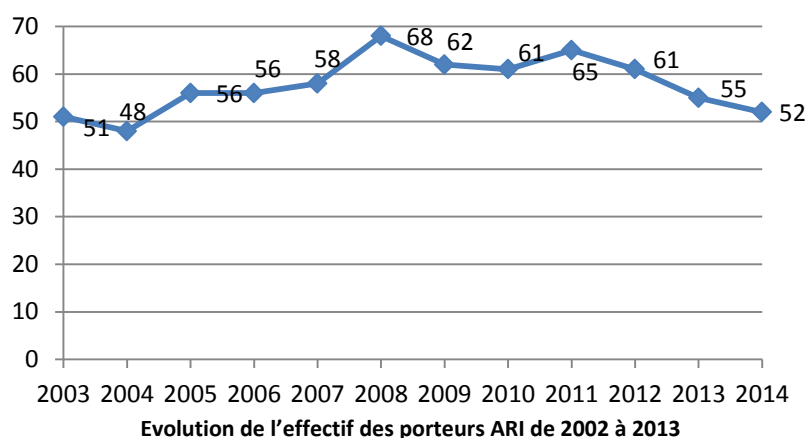
L'équipe de préposés est renforcée en 2013 par une nouvelle personne qui se forme comme préposé au matériel ARI : App Benoît Pelet.

1.7.3 Effectifs 2013

De nombreux départs pour cause de déménagement font décroître l'effectif en porteurs formés. Cette chute est partiellement compensée par de nouveaux arrivants déjà formés et de nouveaux futurs porteurs qui seront formés en 2014. A ceci s'ajoutent deux porteurs mis en pause pour des raisons médicales.

La problématique de l'effectif en porteurs est très marquée au niveau des deux DPS de

catégorie B que sont les DPS de St-Prex et de Denges. Les effectifs sont à la baisse et les exigences en porteurs sont de plus en plus importantes. Il est par conséquent urgent de former de nouveaux porteurs afin qu'il puissent apprendre au contact de porteurs déjà plus aguerris. A cette fin, il a été décidé par l'EMD d'accélérer exceptionnellement la formation de deux jeunes sapeurs de l'OI Denges. La situation de l'effectif en porteurs du DPS de l'OI St-Prex est également préoccupante par le fait que plusieurs porteurs formés sont incorporés au DAP. Il est ici urgent de trouver une solution à l'incorporation de ces personnes afin qu'elles aient également la possibilité de prendre de l'expérience sur des interventions réelles.



1.7.4 Exercices et activités

Thèmes 2013 :

- Appareils bi-bouteilles et ISC (Infrastructures Souterraines de Circulation)
- Travaux d'extinction (en milieux confinés)
- Equipe RIT (Rapid Intervention Team)

Exercice 1 :

Organisation : Sgt Pascal Germann

Lieu : caserne de Denges

Résumé : Divers rappels sur la communication radio, dangerosité des fumées et suies issues de la combustion, les mises en service d'appareil mono-bouteille et bi-bouteilles. Présentation du nouveau TP1000 et de l'engagement d'appareils dans les sièges intégrant les ARI.

Exercice 2 :

Organisation : Sgt Jérôme Kaelin

Lieu : Avenue des Pâquis à Morges

Résumé : Exercice sous forme d'intervention dans un bâtiment voué à la destruction. Entraînement à la coordination pour la mise en place d'une ventilation offensive, utilisation des rideaux stop fumées et nouveau schéma d'alimentation en eau dans les bâtiments.

Exercice 3 :

Organisation : Sgt Antonio Da Fonseca

Lieu : Elvamac à Denges

Résumé : Présentation de l'équipe RIT (Rapid intervention team) destinée à la sécurité des porteurs en dédiant une équipe de sauveteurs de sauveteurs. Présentation de la nouvelle caméra thermique venant équiper le TP3000. Mise en pratique du concept de l'équipe RIT sous forme de sauvetage d'une équipe de porteurs en difficulté. Connaissance approfondie des ARI en effectuant des manipulations synchronisées entre deux porteurs dans la nuit et la fumée.

Exercice 4 :

Organisation : Plt Xavier Reigner, plusieurs SDIS de l'ouest Lausannois Renens, Prilly, Chamberonne, Sorge, Mèbre.

Lieu : Place du Censuy à Renens

Résumé : Pour un total de presque 200 porteurs de la région de l'ouest Lausannois, cet exercice a permis de partager les frais de mise en place du camion d'entraînement FireDragon de la société Draeger Safety. Le travail d'une équipe de porteurs à l'extinction a pu être entraîné sur cette installation disposant de divers scénarios. Les deux scénarios choisis étant l'extinction d'un début d'incendie d'un canapé dans un salon et l'extinction complet d'un appartement situé en sous-sol avec divers foyers d'incendie.

Exercice 5 :

Organisation : Cpl Gaël Zbinden

Lieu : Caserne de Morges et parking sous-terrain du Pont-Neuf.

Résumé : Cet exercice s'est déroulé en collaboration avec l'équipe du soutien sanitaire opérationnel (SSO). Présentations croisée du concept SSO aux porteurs du SIS Morget et du concept ARI du canton de Vaud et spécifiquement du SIS Morget aux membres du SSO. Engagement des porteurs en extinction et sauvetage dans le parking sous-terrain avec des appareils bi-bouteilles. Puis contrôle de l'état physique de chaque porteur par l'équipe du SSO présente sur place.

Piste ECA de la Grangette :

Organisation : Adj sof Jean-Michel Wyss et Cpl Sébastien Bovet

Lieu : CFECA de la Grangette à Lausanne

Résumé : Test de performance vélo et piste d'entraînement pour tous les porteurs du SIS Morget.

Formation de nouveaux porteurs :

Organisation : Plt Xavier Reigner

Lieu : Caserne de Morges, Parking sous-terrain des Charpentiers, Friderici Special Tolochenaz.

Résumé : Présentation de l'équipe RIT, le travail de l'équipe de porteurs en extinction, la lecture du feu présentée sur une mini-maison, appareils bi-bouteilles, ouverture de portes, les dangers des fumées.

1.7.5 Tests de performance

Grand changement cette année pour les porteurs. En effet, plusieurs données ont permis d'intégrer le traditionnel test 12 minutes (réalisé depuis 2009) comme 2^{ème} test de performance indicateur de la forme physique de nos porteurs.

Ceci a été rendu possible grâce aux recherches menées par le Sgt chef Pierre-Yves Mottier dans le but de proposer des moyens de réaliser de meilleures performances au test vélo

imposé par l'ECA. Le but avoué de cette démarche était de réduire le nombre de répétitions et de tests médicaux découlant d'une double non-atteinte de l'objectif fixé pour le test vélo, et par conséquent de réduire la complication engendrée par la gestion des répétitions et des coûts induits par les visites médicales.

Dans ce cadre, nous avons obtenu des informations auprès du Maj Delessert, inspecteur en charge du test performance vélo auprès de l'ECA. Ces informations nous ont permis, après discussions avec nos médecins conseils le Dr Patrick Forel et la Dresse Dalhila I-Ouared, d'utiliser le test 12 minutes et le test de performance vélo de l'ECA comme deux indicateurs de la forme actuelle de nos porteurs. Les deux tests sont réalisés annuellement et se trouvent dans le programme normal des exercices de chaque porteur. La conséquence de cette possibilité est la simplification de la procédure n'entraînant qu'un nombre de test complémentaire réduit. En 2013, les visites médicales supplémentaires engendrées par ces tests de performance non-atteints ont permis de déceler un problème d'ordre médical chez un porteur.

1.7.6 Formations suivies

En complément aux recyclages déjà présentés, diverses formations ont été suivies dans le courant de l'année 2013 :

- Formation de formateur cantonal ARI (PR14)
- Formation de base de porteurs d'appareils respiratoires (PR11)
- Formation de perfectionnement de porteurs d'appareils respiratoires (PR12)
- Formation de surveillant de porteurs d'appareils respiratoires (PR13)
- Formation de préposés aux appareils respiratoires (PR15)
- Formation FSSP Equipe de sécurité RIT à Büren an der Aare
- Formation FSSP Engagement de la Protection Respiratoire Module 2 à Büren an der Aare

1.7.7 Rétablissements

Le temps consacré au matériel ARI représente 393.5 heures dont 192.25 uniquement pour l'Adj sof Jean-Michel Wyss.

1.7.8 Autres activités

Deux personnes ont participé à la dernière édition du Towerrunning à Bâle : 13^{ème} 5 minutes 47s Sgt Pascal Germann, 33^{ème} 7 minutes 36s Plt Xavier Reigner, Catégorie individuel avec appareil engagé.

1.7.9 Conclusion

L'année 2013 a été une année bien chargée au niveau de la formation ARI. Les exercices et thèmes proposés n'ont pas permis à nos porteurs de s'ennuyer. Le cumul de toutes les compétences vont en croissant. Ceci est rendu nécessaire par l'augmentation des connaissances des conséquences sur la santé des fumées toxiques générées par la combustion d'un incendie. Ceci est combiné à l'augmentation des risques générés par les normes de la construction qui augmente le risque de se retrouver confronté aux phénomènes thermiques liés à l'isolation croissante des bâtiments.

Au terme de 2013, je me réjouis de pouvoir compter sur une équipe de formateurs motivés qui ont pris à cœur de proposer des thèmes des plus adaptés à la réalité de l'intervention. Merci à eux pour leur enthousiasme et leur degré de préparation de plus en plus élevé. Il est urgent de trouver des solutions à la répartition des tâches d'entretien du matériel ARI, ceci toujours dans l'optique du départ à la retraite imminent de notre responsable du matériel ARI.

L'année 2014 promet son lot de nouveautés avec notamment la mise en route du centre de formation ECA de la Rama. Les installations prévues permettant l'étude des phénomènes thermiques dans des containers avec feu au bois ainsi qu'une maison avec des foyers de feu au gaz. Cet outil est en cours d'achèvement et son utilisation va pouvoir débuter en 2014.

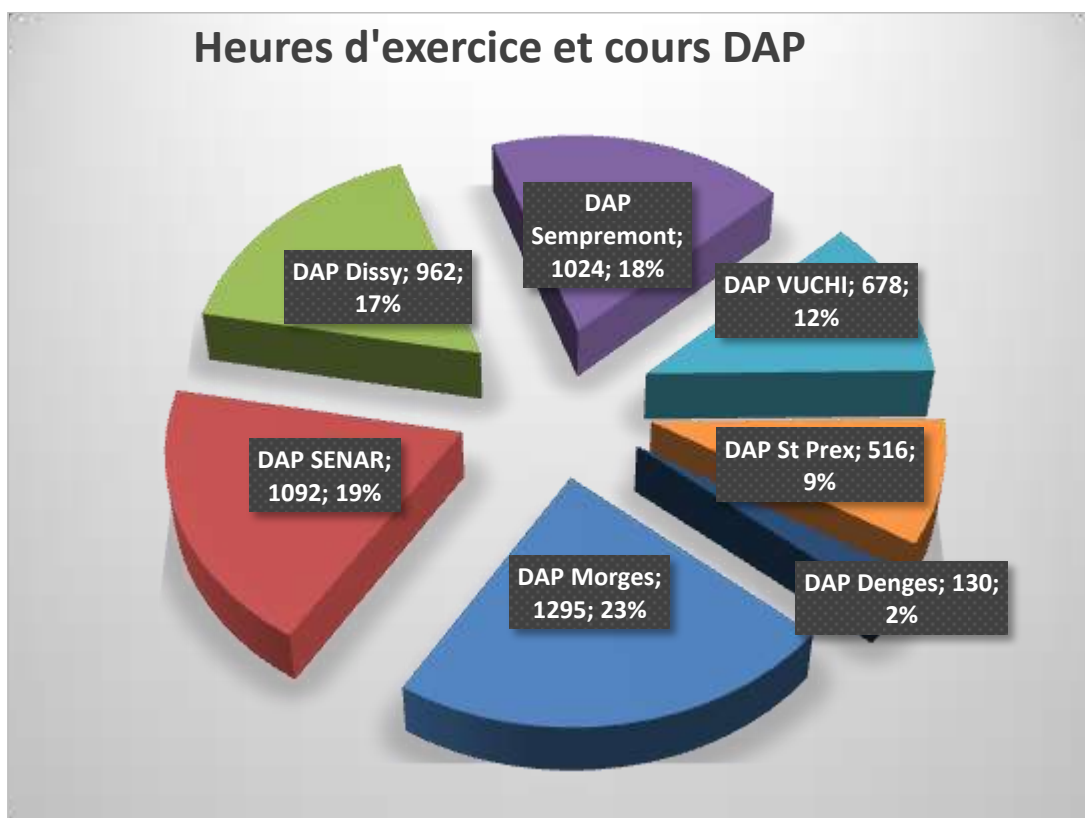
Je termine par un remerciement à notre hiérarchie EMD, EMC, CODIR qui ont compris l'importance de la formation des porteurs et qui nous permettent de mettre en place une formation adéquate aux missions exigeantes demandées à nos porteurs.

1.8 DAP

5'700... Voici le nombre d'heures de formation et cours (sans les interventions) pour la totalité des DAP. Ce chiffre est légèrement à la baisse par rapport à 2012, en raison principalement de la baisse des effectifs. Dans le graphique nous pouvons nous rendre compte des investissements et engagements des différents DAP.

Nous devons retrousser nos manches et continuer à former, encadrer, encourager.

1.8.1 Cours ECA et exercices



Quelques personnes ont effectué des cours destinés aux futurs cadres. Merci à elles pour leur engagement.

SO01 Sous-officier

Sap Messaoudi Abdelilah DAP MORGES

Cours TA 11

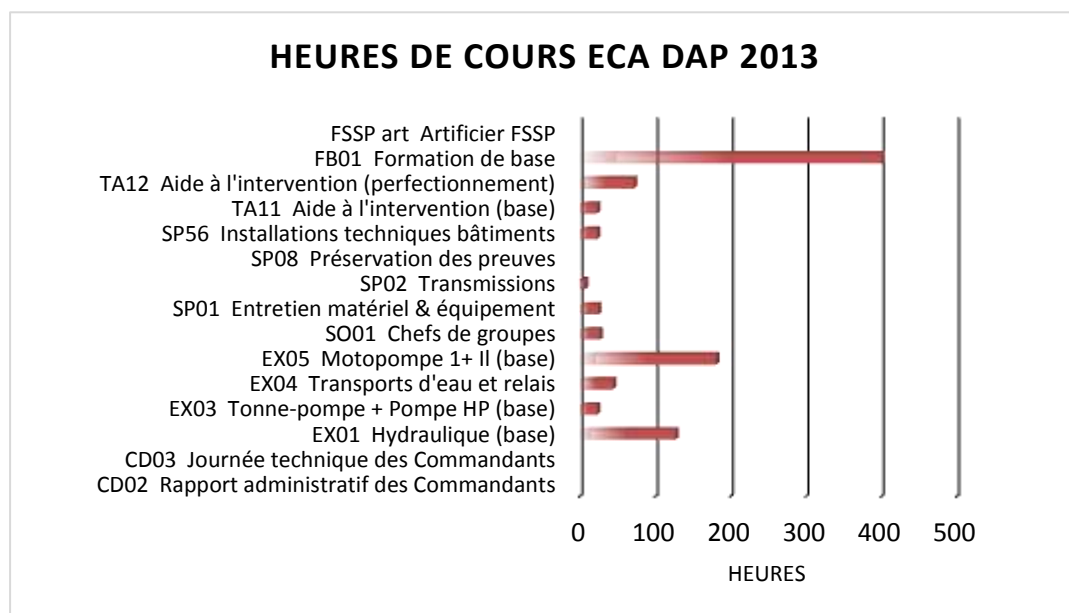
Cpl	Prior	Marc	DAP	DISSY
-----	-------	------	-----	-------

Cours TA 12

Cap	Decollogny	Jean-Luc	DAP	SEMPRE
Lt	Gloor	Daniel	DAP	DISSY
App chef	Delarageaz	Louis-Henri	DAP	SENAR

Cours TA 14

Cap	Henny	Olivier	DAP	SENAR
Plt	Amaron	Jean-Philippe	DAP	SENAR



Nous voyons clairement que le cours de formation de base est proche de la barrière de 400 heures ce qui est de bon augure puisqu'il s'agit de la formation de la relève du SIS.

1.8.2 Cours non ECA

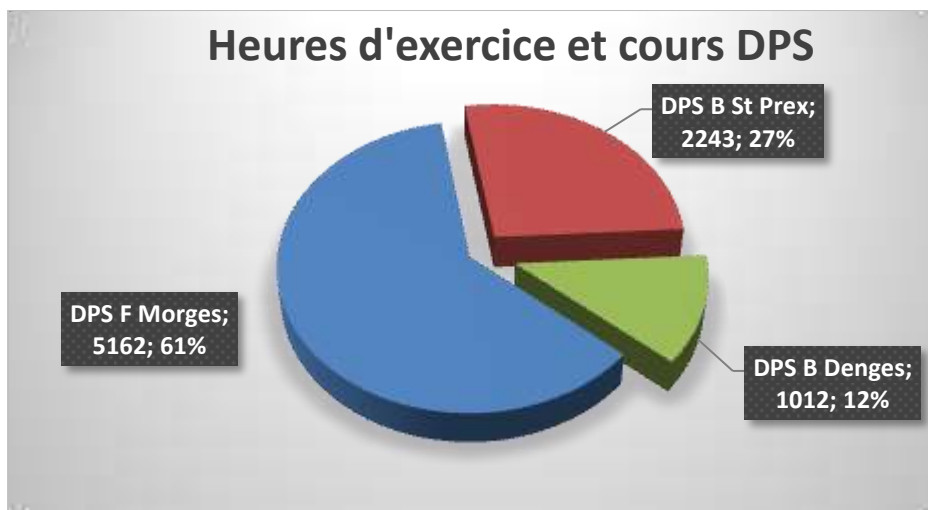
Les cours non ECA sont principalement réservés pour les DPS avec des missions spécifiques. Rien n'a été donné pour les DAP.

1.9 DPS

8'400... Voici le total des heures de formation et cours (sans les interventions) pour la totalité de nos 3 OI DPS.

Ce chiffre est à la baisse par rapport à 2012. Mais cela reste un gros investissement pour tous nos intervenants et cela nous permet de rester compétitif par rapport aux différents enjeux.

1.9.1 Cours ECA et exercices



Cours TA 11

Cpl	Bovet	Sébastien	DPS	MORGES
Cpl	Agier	Cédric	DPS	MORGES
Cpl	Bovet	Didier	DPS	MORGES
Cpl	Dumauthioz	Eric	DPS	MORGES
Cpl	Zbinden	Gaël	DPS	MORGES
Cpl	Pagot	David	DPS	STPREX
Cpl	Michel	Michael	DPS	DENGES

Cours TA 12

Sgt	Kaelin	Jérôme	DPS	MORGES
Cpl	Ludwig	Jérôme	DPS	STPREX

Cours TA 13

Lt	Küffer	Jean-Philippe	DPS	MORGES
Plt	Jeanneret	Olivier	DPS	MORGES
Lt	Paratore	Fabiano	DPS	MORGES

SO01 Sous-officier

Cpl	Martin	Stéphane	DPS	MORGES
-----	--------	----------	-----	--------

Formateur cantonal ARI PR 14

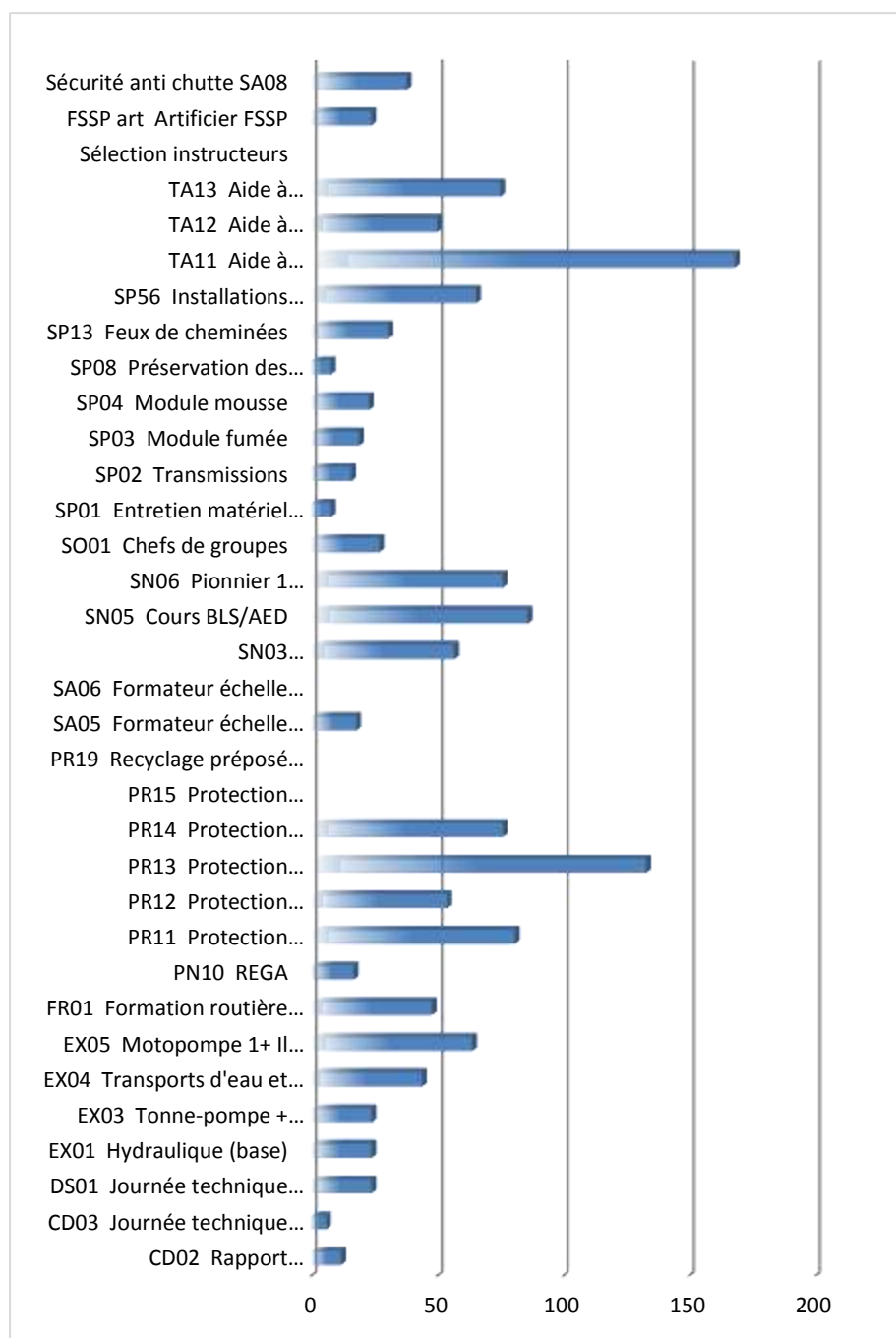
Cpl	Zbinden	Gaël	DPS	MORGES
Sgt chef	Rupp	Dominique	DPS	STPREX

Ces 2 intervenants font partie de l'équipe de formateur ARI. Ils ont effectué le cours de formateur cantonal ARI. Ce cours est très axé sur les principes de base de la formation d'adultes. Nous nous réjouissons de pouvoir bénéficier des connaissances acquises. Pour

2014 nous avons déjà des personnes intéressées par ce cours. Ce qui est réjouissant pour un état-major.

Désincarcération

Lt	Tripod	Jean-Pierre	DPS	MORGES
Sap	Morand	Yannick	DPS	MORGES
Sap	Poutot	Julien	DPS	MORGES



1.9.2 Cours non ECA

Au chapitre des cours non ECA nous relèverons les cours suivants :

Feux d'artifice :

Lt	Küffer	Jean-Philippe	DPS	MORGES
Lt	Meier	Sacha	DPS	STPREX
Plt	Giezendanner	Luc	DPS	DENGES

Sac antichute cours utilisateur

Plt	Marchina	Samuel	DPS	MORGES
App chef	Henry	Micaël	DPS	MORGES

Il faut relever que cette formation est dispensée uniquement au DPS disposant de matériel antichute, soit pour notre région uniquement le DPS type « F » de l'OI Morges. A ce jour, nous pouvons compter sur un seul formateur dans ce domaine en la personne du Sgt Didier Bovet. Il sera peut-être rejoint en 2014 par 2 intervenants qui ont suivi le cours de base.

Ce cours nous permet de maîtriser les techniques d'assurage pour des travaux sur des toitures par exemple.

Engagement de la PR, module 4 (Equipe smateurs)

Plt	Reigner	Xavier	DPS	MORGES
Sgt	Germann	Pascal	DPS	MORGES

Engagement de la PR, module 2 (Phénomènes thermiques)

Sgt	Da Fonseca	Antonio	DPS	MORGES
Cpl	Goetschmann	David	DPS	MORGES

Une partie de l'équipe de formation ARI a suivi 2 cours spécifiques PR pour nous permettre d'approfondir nos connaissances et d'ouvrir notre horizon cantonal.

Ces expériences sont une réussite. Elles nous permettent de comparer, performer, recadrer nos principes et points de vue et surtout de mettre en place le sac de secours.

Formations spéciales DPS Type F OI Morges

Echelle Automobile

Ces formations demandent de nombreuses heures d'entraînement au vu de la complexité des moyens et des coûts du matériel.

Au niveau de l'échelle automobile, engin de sauvetage et d'extinction, nous pouvons compter sur 4 formateurs cantonaux :

- Cap Jean Cuérel
- Plt Samuel Marchina
- Adj Jean-Michel Wyss
- Sgtn Alexandre Wyss

Le Plt Samuel Marchina a rejoint l'équipe de formation suite à son cours de formateur cantonal échelle.

Ces personnes se partagent la responsabilité de la formation et des recyclages.

Ce véhicule de plus de 16 tonnes est un élément incontournable de nos interventions. Il demande de la part des personnes formées des capacités de conduite, d'analyse et techniques poussées. De par son châssis surbaissé et son essieu directionnel à l'arrière, il nous permet de nous positionner dans des endroits difficiles d'accès.

Avec le départ du DPS de l'OI Morges du Sgtn Alexandre Wyss nous devons nous pencher sur une relève dans le courant 2014 afin de pérenniser la formation. Le nouveau règlement de base de la FSSP va nous amener quelques petites nouveautés. Gageons que cette équipe saura nous surprendre dans le futur.

Désincarcération

Un terme hors du commun du latin « carcerare » prison. Ce mot définit les différentes actions de libération, de personnes prisonnières d'un objet, d'une voiture etc.

Dans ce secteur, nous faisons aussi face aux avancées technologiques des constructeurs automobiles qui trouvent plein de moyens techniques afin de protéger les occupants. Ces moyens sont souvent, pour nous, des obstacles à la bonne marche des opérations.



Ces évolutions technologiques nous demandent de rester « update » si je peux m'exprimer ainsi. Nous ne pouvons pas nous reposer sur nos connaissances du passé mais nous remettre en question et adapter nos techniques.

Nous devons aussi préparer et entourer nos intervenants à supporter des situations parfois difficiles.

Dans ce secteur, pour cette année, nous avons pu compter sur une équipe pour compléter la formation cantonale et assurer les recyclages nécessaires.

- Cap Olivier Mages
- Cap Alain Goumaz
- Sgtc Pierre-Yves Mottier

Voici quelques mots qui décrivent ce secteur :

caller, rassurer, médicaliser, écarter, couper, pousser, sécuriser, perforer, débriefier.

Merci à vous tous pour votre discipline et votre sérieux dans ces interventions

8.11 Conclusion

NOTRE TEMPS LIBRE POUR VOTRE SÉCURITÉ

En effet, beaucoup de temps est consacré à la formation afin d'assurer la sécurité de la population. Nous ne savons pas ce que deviendra le sapeur-pompier volontaire dans 20 ans mais dans le doute, restons fidèle à notre devise.

Remerciements

A vous les sapeurs, sous-officiers, officiers, politiciens qui êtes engagés dans un des nombreux secteurs de la formation tels que :

- | | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| ➤ EFO | ➤ Commission chauffeurs |
| ➤ Commission JSP | ➤ Désincarcération |
| ➤ Commission formation | ➤ Formation de base |
| ➤ Echelle automobile | ➤ Appui dans les DPS et DAP |
| ➤ Formation antichute | ➤ Chauffeurs |
| ➤ Cours ECA | ➤ ARI |
| ➤ Cours de cadres | ➤ Concours FVSP |
| ➤ Matériel | ➤ Administratif (notre secrétaire) |
| ➤ Instructeurs et aspirants | ➤ Politique |

et certainement d'autres que j'oublie...

Un grand **MERCI** à tous pour votre engagement d'autant plus dans ce secteur qui est en perpétuelle évolution, ainsi que pour votre souplesse et votre enthousiasme.

Je suis fier de pouvoir compter sur vos compétences techniques et relationnelles.

Le temps que vous consacrez à notre SIS et pour la cause du SP volontaire vous honore.

Sans votre participation active notre SIS serait sans valeur ajoutée. Vous tenez le futur entre vos mains. Grâce à vous, notre commandant peut voir l'avenir d'un bon œil dans ce secteur.

Je vous encourage à continuer à vous former par divers biais :

- exercices dans le SIS
- cours cantonaux
- cours FSSP
- cours spécifiques

Je suis à disposition de tous pour des formations plus spécialisées. La formation est là pour vous, pour la sécurité de tous.

Chef Formation du SIS
Capitaine Yves-Marc André



Service Incendie et Secours

Rapport d'activités 2013 - FORMATION